

ダクタイル鋳鉄製高欄

鋼製高欄

アルミ高欄

補修用OK-Wタイプ高欄

高欄協会型高欄 モデスト

橋銘板・親柱



大阪高級鋳造鉄工株式会社

### 

OK橋梁用防護柵は、防護柵に求められる安全性や耐久性といった高い機能性に加え、どの様な道路景観とも調和するシンプルデザインをコンセプトに開発されました。

ダクタイル鋳鉄・鉄・アルミ・ステンレスなどロケーションに適した素材を用いて、安全と景観形成のパートナーとなるマテリアルづくりを目指します。

#### ダクタイル鋳鉄製品 ●

• **橋梁用防護柵**(OK-3CL-85 規格品)



• (OK-2BL-85K 規格品)



#### 鋼製製品 ●

● 補修用ワイドスペース橋梁用防護柵



● 角型 歩行者自転車用防護柵



#### アルミ製品 ●

#### • アルミ製車両用防護柵



• アルミ製歩行者自転車用柵



● アルミ鋳物製レリーフ



• アルミ製落下物防止柵



• アルミ製落下物防止柵



● アルミ鋳物製モニュメント



親柱●

#### ● ダクタイル鋳鉄製親柱



● 鋼製親柱+御影石塗装

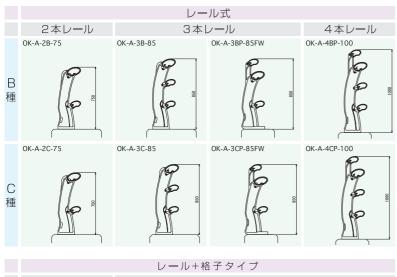


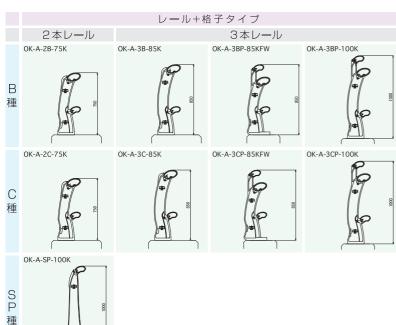
●御影石製親柱



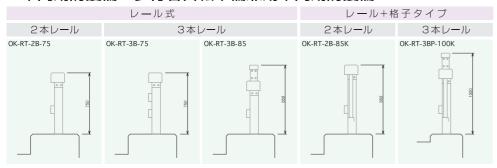
# ○ K アルミ製橋梁用防護柵 スタンダードタイプ ラインナップ

#### ■車両用防護柵・歩行者自転車柵兼用車両用防護柵・歩行者自転車柵

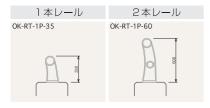




#### ■車両用防護柵・歩行者自転車柵兼用車両用防護柵



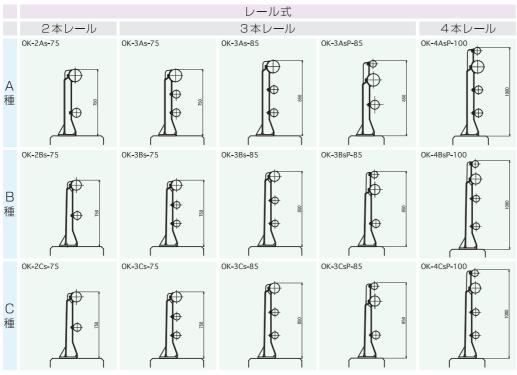
#### ■壁高欄用

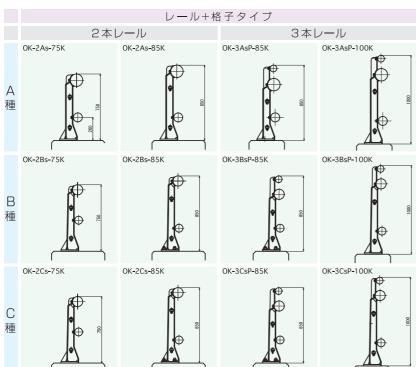




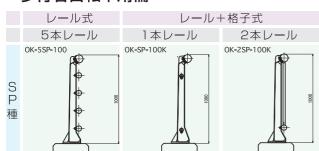
#### スタンダードタイプ ラインナップ

#### ■車両用防護柵・歩行者自転車柵兼用車両用防護柵



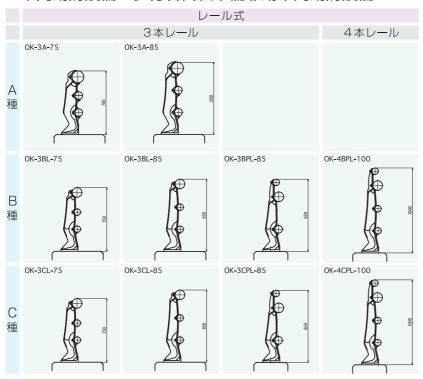


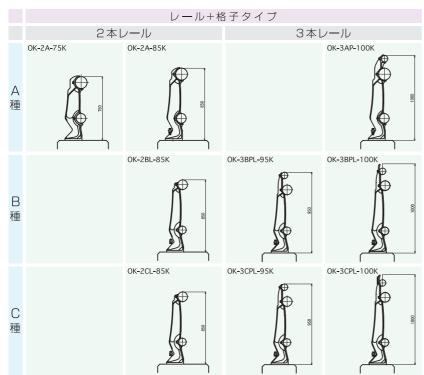
#### ■歩行者自転車用柵



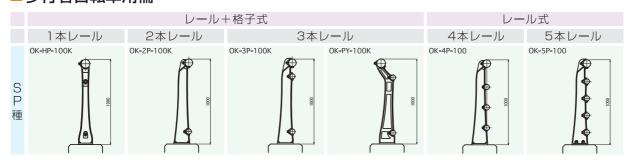
# ○ ダクタイル鋳鉄製橋梁用防護柵 スタンダードタイプ ラインナップ

#### ■車両用防護柵・歩行者自転車柵兼用車両用防護柵

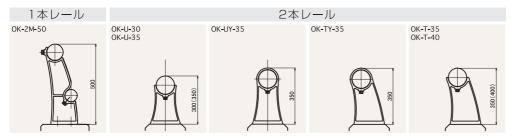




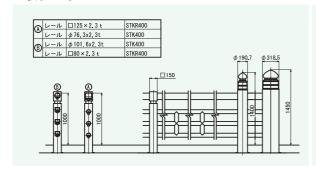
#### ■歩行者自転車用柵

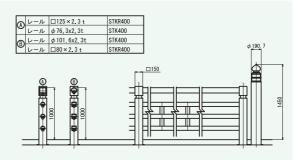


#### ■壁高欄用

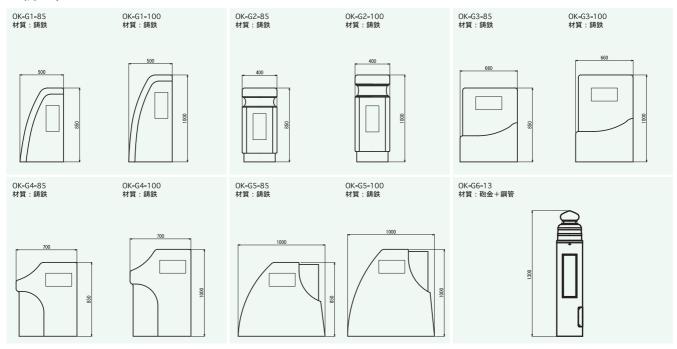


#### ■擬宝珠型



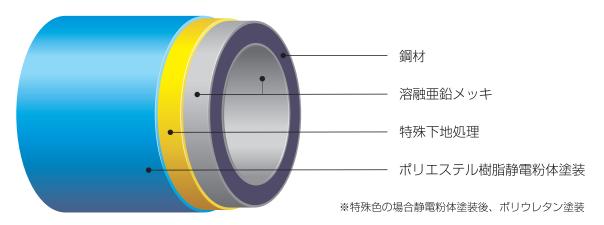


#### ■親 柱





#### OK 標準塗装 •-



- 主に一般地域に採用されている。(田園地域・山間部・商業地・都市部)
- 溶融亜鉛めっきを施した素材に特殊下地処理を行い密着性を向上させている。
- 静電粉体塗装により、均一した膜厚を得ることができる。(約60 μm)
- 周囲の景色やイメージと調和させることができる。
- ポリエステル樹脂塗装は、耐食性・耐候性に優れ、美観を保つことができる。

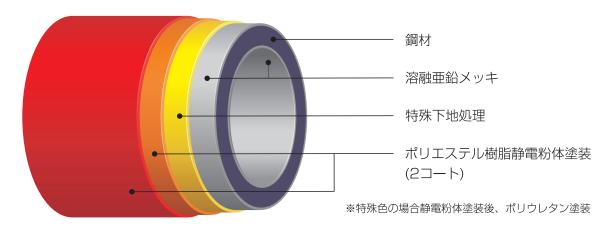
#### 塗装工程フロー図

溶融亜鉛メッキ

特殊下地処理

ポリエステル樹脂

#### OK ダブルコート塗装 ◆



- 主に一般地域に採用されている。(特に気温の変化の激しい地域)
- 溶融亜鉛めっきを施した素材に特殊下地処理を行い密着性を向上させている。
- 静電粉体塗装により、均一した膜厚を得ることができる。(約80~100 μm)
- 周囲の景色やイメージと調和させることができる。
- ポリエステル樹脂塗装を2コート行うことにより、耐食性・耐候性をさらに向上させ、 使用条件の過酷な地域においても、より長く美観を保つことができる

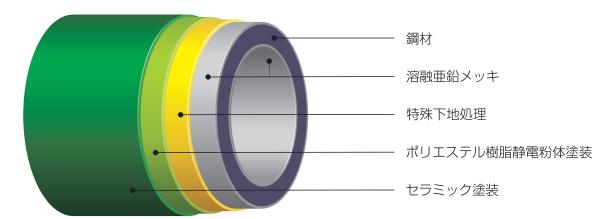
#### 塗装工程フロー図

溶融亜鉛メッキ

特殊下地処理

ポリエステル樹脂 ポリエステル樹脂

#### OK セラミックコート塗装 ◆



- 耐薬品性、耐汚染性に優れ、過酷な条件の環境での効果が大きい。(**重工業地域・塩害地域**)
- セラミック塗装を施すことにより、従来の塗膜よりも高い硬度を保ちキズがつきにくいです。
- セラミックの塗膜が超耐候性の為、排気ガスなどの影響を受けず長い期間光沢を保ちます。
- 周囲の景色やイメージと調和させることができる。
- 汚れがつきにくく、長期にわたり美観を保ちます。

#### 塗装工程フロー図

溶融亜鉛メッキ 特殊下地処理 ポリエステル樹脂 静電粉体塗装 セラミック塗装

#### 景観に配慮した防護柵の整備ガイドラインによる選定塗装色



- 景観に配慮した防護柵の整備ガイドラインにおける、防護柵の塗装色については、周辺景色の中に調和し、 必要以上に防護柵が目立たない塗装色を選定することが求められています。
- 防護柵を設置する場所に応じて、上記の3色から選定する事が基本となります。
- アルミ製防護柵・ステンレス製防護柵については、素材そのものの色彩を活かす事を基本となります。

標準色・特殊色については別紙色見本をご参照下さい。

### 既設防護柵の適合・不適合の判断

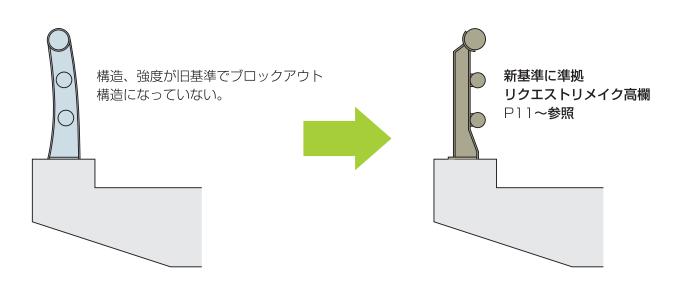
#### ■基準を満たしていない。



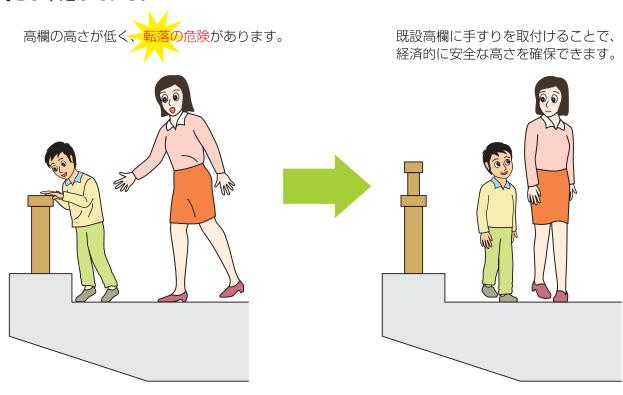








#### ■高さが不足している。



■ 歩車道境界に車両用防護柵が設置されていない為、危険度が高い



(注1)車両の橋梁外への逸脱を防止する必要がある区間で、歩車道 境界に車両防護柵を設置することが困難である場合には、転落防止 機能を有する歩行者自転車用柵を兼用した車両防用護柵を設置する ものとする。

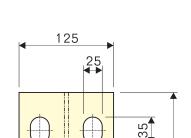
橋長200m以上の橋梁・線形条件が悪い橋梁・気象条件が悪くスリップ等が起き易い可能性がある橋梁では、 歩道に歩行者自転車用の防護柵は設置されているが歩車道境界に車両用防護柵を設置する事が、望ましいです。



# ○ K 鉄筋回避型 補修用高欄 OK−Wタイプ

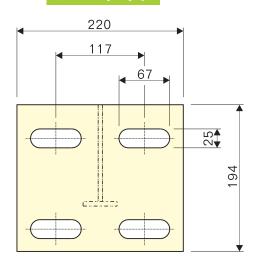
OK-W 鉄筋回避型 補修用防護柵は、高さの基準・強度基準・構造上の規格が、現行の防護柵設置基準 に、準拠していない防護柵や電蝕や腐食による強度低下が懸念される老朽化した防護柵の取替え用として 開発されました。

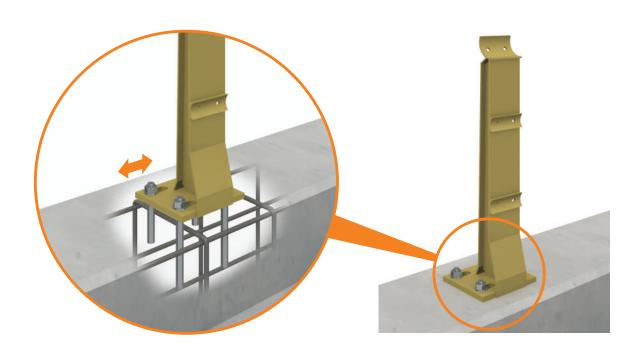
さらに、OK-Wタイプ防護柵は、あと施工アンカーの設置時に起き得る鉄筋切断の回避を出来るだけ でなく工期の短縮も可能になります。



標準タイプ

#### OK-Wタイプ





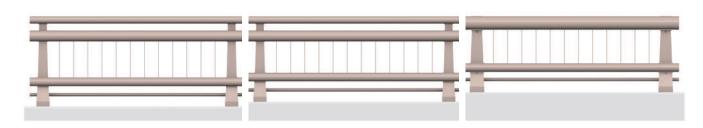
標準タイプは、支柱の前後(横断方向)に移動できるが、あと施工アンカーの場合鉄筋が干渉する場合 があります。

OK-Wタイプのベースは橋軸方向に、アンカーボルトを移動させる事が出来、鉄筋が干渉した場合、 別の場所に打ち返ることが出来ます。

# 〇 ドリクエストリメイク高欄

■ 高さは、標準的なタイプだけでなく、規格を満たす為に様々な柵高にて御提案いたします。

(特注サイズは別途御見積)

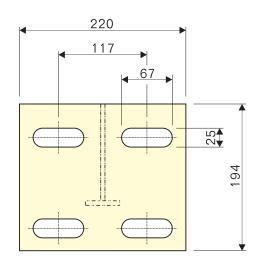


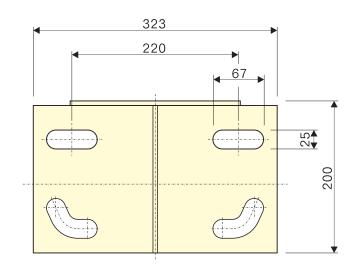
■ 地覆幅が狭い橋梁でも、ブロックアウト量が確保出来る様に、ショートベースをご用意いたしました。





■ ワイドベースの穴は、鉄筋切断を回避する為に、様々な形状に加工する事が出来ます。(別途見積り)





■ アンカーボルト、最適な埋め込み深さに応じたボルトをご提案いたします。 アンカーボルトのセット手間を軽減いたします。

標準タイプでカバー出来ない物件は、ぜひ一度、ご相談下さい。

## 実績写真

### ■スタンダードタイプ



滋賀県

OK-3B-85

ダクタイル製親柱







宮城県

OK-3BP-100K

### ■Lithe タイプ



<mark>熊本県</mark> OK-3BPL-100K 御影石製親柱



+





 宮城県

 OK-3BL-75W

 鉄筋回避型ワイドベース



### 実績写真

### ■自転車歩行者用柵



愛媛県 OK-3P-100K



京都府 OK-HP-100K



愛媛県 OK-PY-100K



### ■鋼製高欄



山形県

OK-3BsP-100K







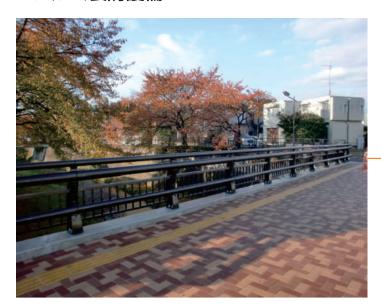


宮城県

OK-R-2P-100KF

# 実績写真

### ■アルミ製防護柵



東京都

アルミ鋳物製車両用防護柵







#### 奈良県

アルミ落下物防止柵

### ■特注高欄



奈良県 天端高欄



福井県 天端高欄







# 実績写真

### ■神社仏閣タイプ



奈良県

擬宝珠親柱+車両用防護柵



擬宝種付高欄





奈良県

照明灯+高欄

#### ■各種銘板

+

+

案内板



橋歴板



橋銘板





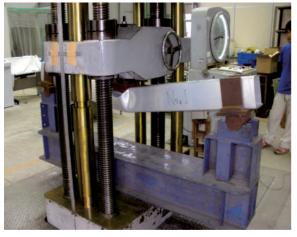


特殊銘板









アルミレール材曲げ試験



鋼材曲げ試験

アルミ品 静加重試験







鋼製品 静加重試験







ダクタイル鋳鉄品 静加重試験



変形量 Ocm



変形量 20㎝



変形量 30㎝

製品は厳格な試験を行い、防護柵設置基準に準じ、設計・製造しております。

# ○K 大阪高級鋳造鉄工株式会社

▲ 社 〒573-1153 大阪府枚方市招提大谷2丁目10番1号

TEL. (072) 856-2301 FAX. (072) 856-2306

E-mail: info@osaka-koukyu.co.jp http://www.osaka-koukyu.co.jp/

奈良事業所

〒633-0235 奈良県宇陀市榛原比布72-2 TEL 0745-82-1536 FAX 0745-82-3149 ■ 静岡営業所 (㈱日清特殊鋳造所内) 〒437-1612 静岡県御前崎市池新田4196 TEL 0537-86-2485 FAX 0537-86-2494

- 大阪営業所 (コムターズ㈱内) 〒537-1153 大阪府枚方市招提大谷2-10-1 TEL 072-867-1070 FAX 072-856-2306
- 滋賀営業所 (㈱ダイチュウ内) 〒529-0241 滋賀県長浜市高月町高月1254-1 TEL 0749-85-3290 FAX 0749-85-3293
- **岡山営業所** (サクライ軽金属㈱内) 〒701-0145 岡山県岡山市北区今保48 TEL 086-243-7771 FAX 086-243-7775

■ 代表 者 代表取締役会長 駒 村 裕 史 代表取締役副会長 駒 村 孝 道

代表取締役社長 駒村卓哉

■ 資 本 金 10,000,000円

■ 創 業 昭和16年12月 大阪府守口市にて創業

■ 業務内容 高欄・車輌防護柵・車止め・照明燈・親柱 公園資材等景観製品の製造販売

■ 主要取引先 各官公庁、各土木建設会社

■ グループ企業 株式会社ダイチュウ 〒529-0241 滋賀県長浜市高月町高月1254番地の1 TEL.(0749)85-3290代

サクライ軽金属株式会社

〒701-0145 岡山県岡山市北区今保48 TEL. (086) 243-7771

株式会社日清特殊鋳造所

〒437-1612 静岡県御前崎市池新田4196 TEL. (0537) 86-2485

コムターズ株式会社

〒573-1153 大阪府枚方市招提大谷2丁目10-1 TEL. (072) 867-1070



OK防護柵

